

Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Dęba
SK.6220.13.2024

Nowa Dęba, 15 stycznia 2025r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2024r. poz. 1112), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Tarnobrzskiego ul. 1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Zbigniew Kotulski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110 R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”

o r z e k a m

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110 R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”, o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Prace ziemne oraz ewentualną wycinkę drzew i krzewów, związane z przedmiotową inwestycją, należy wykonać poza okresem wzmożonej aktywności fauny, w tym poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca – 15 października. W przypadku konieczności wykonywania prac w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem prac. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
2. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki zlokalizowane w sąsiedztwie planowanych prac, zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, m. in.
 - odeskowanie lub owinięcie pni matami słomianymi lub jutowymi do wysokości co najmniej 150cm,
 - grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o wysokości min. 1,5m w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni,
 - w obrębie korzeni drzew nie będą składowane żadne materiały budowlane ani ziemia pochodząca z wykopów,
 - prace ziemne w obrębie korzeni drzew będą wykonywane ręcznie lub niewielkimi koparkami,
 - drzewa uszkodzone w czasie prowadzenia robót powinny być natychmiast poddane zabiegom pielęgnacyjnym.
3. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków płazów w trakcie prac budowlanych, wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty

niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć (np. szczelnie przykryć lub zastosować tymczasowe ogrodzenie herpetologiczne utrzymywane w szczelności z gruntem i w miejscach połączeń, o wysokości nadziemnej 50cm i wkopanym w grunt na głębokość 10cm. Górna krawędź powinna być odcięta na zewnątrz tworząc daszek o długości min 5 cm, bez ostrych zakończeń). Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je natychmiast wydostać i przenieść poza teren robót w odpowiednie siedlisko. Wykopy można również wykonywać w sposób pozwalający na samoistne opuszczenie ich przez zwierzęta.

4. Prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6.00 do 22.00 (za wyjątkiem rozpoczętych prac, których technologia nie pozwala na ich przerwanie).
5. W przypadku wystąpienia kolizji z elementami rozbudowywanej drogi i ewentualnej przekładki infrastruktury sieci wodociągowej, wykonać zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej.

Uzasadnienie

W dniu 24 lipca 2024r. Zarząd Powiatu Tarnobrzskiego ul. 1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Zbigniew Kotulski wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110 R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 ww. ustawy informacja o wniosku o wydanie decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie pod numerem 11/2024.

Po otrzymaniu wniosku, Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Dęba pismem z dnia 21.08.2024r. oraz z dnia 11.09.2024r. wezwał Inwestora do uzupełnienia braków formalnych wniosku.

Pismem z dnia 10.09.2024r. (data wpływu 11.09.2024r.) Inwestor przedłożył uzupełnienie wniosku.

Po otrzymaniu uzupełnienia wniosku tut. Organ ponownie wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku pismem z dnia 16.09.2024r.

W dniu 19.09.2024r. oraz 25.09.2024r. Inwestor uzupełnił wniosek.

Wniosek został prawidłowo skompletowany zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia ustalono, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować

do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Zawiadomieniem z dnia 27 września 2024r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110 R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”.

W ramach przedmiotowego postępowania, Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Dęba, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie pismem z dnia 08.10.2024r. znak:SK.6220.13.2024 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o wyrażenie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Dęba, obwieszczeniem z dnia 08.10.2024r., powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego oraz o wystąpieniu o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 10.10.2024r. znak:RS.ZZŚ.4901.163.2024.MZ wyraził opinię, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w pismem z dnia 10.10.2024r., znak:WOOŚ.4220.22.16.2024.AW.2 wezwał do uzupełnienia wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Dęba z dnia 08.10.2024r. znak: SK.6220.13.2024, przedłożonego w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”.

Pismem z dnia 23.10.2024r. Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Dęba zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o przedłużenie terminu uzupełnienia wniosku do dnia 15 listopada 2024r.

Pismem z dnia 23.10.2024r. Zarząd Powiatu Tarnobrzieskiego przedłożył uzupełnienie do przedmiotowego wniosku.

Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Dęba pismem z dnia 24.10.2024r. ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia ww. wniosku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 28.10.2024r., znak:WOOŚ.4220.22.16.2024.AW.4 wyraził zgodę na przedłużenie terminu złożenia uzupełnienia ww. wniosku.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu po analizie przedstawionej karty informacyjnej przedsięwzięcia pismem z dnia 23.10.2024r. znak:PSNZ.9020.6.20.2024 zwrócił się z złożeniem wyjaśnień i uzupełnień do planowanego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Dęba pismem z dnia 04.11.2024r. wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Starostwo Powiatowe w Tarnobrzegu pismem z 31.10.2024r. znak:OR.033.18.VII.2024 przesłało oryginał pełnomocnictwa.

Zarząd Powiatu Tarnobrzieskiego pismem z dnia 12.11.2024r. przedłożył wymagane uzupełnienia i wyjaśnienia do przedmiotowego wniosku.

Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Dęba pismem z dnia 14.11.2024r. znak:SK.6220.13.2024 przekazał złożone uzupełnienia i wyjaśnienia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu, a także do Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Jednocześnie w treści ww. pisma zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z prośbą o udzielenie informacji, czy złożone wyjaśnienia i uzupełnienia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia mają wpływ na treść opinii z dnia 10.10.2024r. znak:RS.ZZŚ.4901.163.2024.MZ.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 22.11.2024. znak:RS.ZZŚ.4901.163.2024.MZ poinformował, iż po zapoznaniu się z otrzymaną dokumentacją podtrzymuje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 10.10.2024r. znak:RS.ZZŚ.4901.163.2024.MZ.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w pismem z dnia 28.11.2024r., znak:WOOŚ.4220.22.16.2024.AW.6 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą następujące warunki:

- 1) Prace ziemne oraz ewentualną wycinkę drzew i krzewów, związane z przedmiotową inwestycją, należy wykonać poza okresem wzmożonej aktywności fauny, w tym poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca – 15 października. W przypadku konieczności wykonywania prac w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem prac. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
- 2) Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki zlokalizowane w sąsiedztwie planowanych prac, zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, m. in.
 - odeskowanie lub owinięcie pni matami słomianymi lub jutowymi do wysokości co najmniej 150m,
 - grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o wysokości min. 1,5m w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni,
 - w obrębie korzeni drzew nie będą składowane żadne materiały budowlane ani ziemia pochodząca z wykopów,
 - prace ziemne w obrębie korzeni drzew będą wykonywane ręcznie lub niewielkimi koparkami,
 - drzewa uszkodzone w czasie prowadzenia robót powinny być natychmiast poddane zabiegom pielęgnacyjnym.
- 3) W przypadku stwierdzenia występowania gatunków płazów w trakcie prac budowlanych, wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty

niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć (np. szczelnie przykryć lub zastosować tymczasowe ogrodzenie herpetologiczne utrzymywane w szczelności z gruntem i w miejscach połączeń, o wysokości nadziemnej 50cm i wkopanym w grunt na głębokość 10cm. Górna krawędź powinna być odcięta na zewnątrz tworząc daszek o długości min 5 cm, bez ostrych zakończeń). Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je natychmiast wydostać i przenieść poza teren robót w odpowiednie siedlisko. Wykopy można również wykonywać w sposób pozwalający na samoistne opuszczenie ich przez zwierzęta.

- 4) Prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6.00 do 22.00 (za wyjątkiem rozpoczętych prac, których technologia nie pozwala na ich przerwanie).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu pismem z dnia 26.11.2024r., znak: PSNZ.9020.6.20.2024 wyraził opinię, że przedsięwzięcie pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”, w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko pod warunkiem wykonania zabezpieczeń istniejącej sieci wodociągowej w przypadku wystąpienia kolizji z elementami rozbudowywanej drogi i ewentualnej przekładki infrastruktury sieci wodociągowej.

Postanowieniem z dnia 02.12.2024r. znak:PSNZ.9020.6.20.2024 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu dokonał sprostowania oczywistej omyłki w treści opinii z dnia 26.11.2024r. znak:PSNZ.9020.6.20.2024.

Organ dokonał analizy przedsięwzięcia według art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem rozbudowę drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów. Pracami objęty będzie odcinek drogi od km 8+959,5 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1110R), a koniec przewidziano w km 10+115 (na skrzyżowaniu z drogą gminną na działce o nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów).

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokości 5 – 5,5m z obustronnymi poboczami o zmiennej szerokości i konstrukcji. Wzdłuż drogi występują obustronne rowy przydrożne wraz z przepustami pod zjazdami i drogą.

Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, na odcinku od km 8+959,5 do km 9+818,4 zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni o szerokości ok. 5,5m wraz z chodnikiem po prawej stronie jezdni. Stara konstrukcja jezdni zostanie rozebrana, a w jej miejsce zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcyjne oraz nawierzchnia.

Od km 9+818,4 do końca opracowania, tj. km 10+115, zostanie wykonana nakładka bitumiczna oraz krawężnik betonowy po prawej stronie jezdni wraz z wykonaniem wpustów deszczowych. Istniejąca nawierzchnia zostanie sfrezowana, a następnie zostaną wykonane warstwy bitumiczne. Istniejący chodnik pozostanie bez zmian. Na całym odcinku drogi zostaną wykonane zjazdy do posesji.

Realizacja przedsięwzięcia ma na zadanie m.in. usprawnienie ruchu drogowego poprzez doprowadzenie parametrów drogi do wymagań drogi powiatowej, jak również poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz pieszych (wykonanie chodnika).

W wyniku realizacji przedsięwzięcia odcinek drogi objęty wnioskiem posiadał będzie klasę techniczną drogi Z, a szerokość jezdni wynosić będzie 5,5m.

Odcinek drogi objęty wnioskiem przebiega głównie przez tereny z zabudową mieszkaniową.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie usytuowane będzie na terenie, dla którego brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały masy ziemne.

Pozyskane z wykopu masy ziemne zagospodarowane zostaną w obrębie przedmiotowej inwestycji w miejscach gdzie niezbędne jest wykonanie nasypów budowlanych.

Ponadto do realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą przede wszystkim gotowe wyroby dostarczane na plac budowy.

Szacowana ilość wykorzystanej wody nie przekroczy 333 m³ przez cały okres budowy.

Surowce i materiały do realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia:

Beton asfaltowy – 6 745m²

Betonowa kostka brukowa – 4 052 m²

Kruszywo naturalne – 4 052 m²

Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzić będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy.

Asfalt i cement pochodzić będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej.

Ze względu na przewidywane zastosowanie naturalnych materiałów, pokrycie gruntem i obsiew trawami, wykonane umocnienia będą podatne na naturalny rozwój roślinności, która powinna się szybko zregenerować.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na terenie zamierzenia nie występują gatunki roślin, zwierząt, grzybów objęte ochroną gatunkową.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, będą mieć charakter przejściowy, lokalny, wystąpią wyłącznie w porze昼iennej i ustąpią z chwilą zakończenia prac.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112), to tereny, dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu wynoszą 65 dB (A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy .

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia, przedmiotowa droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny, występuje na niej niewielkie średniodobowe natężenie ruchu pojazdów i obecnie nie jest ona źródłem przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym w rejonie jej oddziaływania. Inwestor przewiduje, iż w wyniku realizacji zamierzenia natężenie ruchu pojazdów na drodze objętej wnioskiem, nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Równa nawierzchnia oraz płynniejszy ruch drogowy sprawią, iż poziom hałasu w rejonie przedmiotowej drogi może się obniżyć. W związku z powyższym, w tym prognozowaniu niewielkim natężeniem ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, poprawą parametrów technicznych jezdni po realizacji zadania, uznano, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować ponadnormatywnego hałasu i spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Wykonawca prac będzie dysponował sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych ze stosowanego sprzętu (np. sorbenty, maty sorpcyjne, itp.). Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego. Pojazdy tankowane będą poza obszarem inwestycji, tj. na przeznaczonych do tego celu stacjach paliw. Ponadto, zaplecze budowy zlokalizowane będzie w miarę możliwości w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej. Miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz postoju maszyn wykorzystywanych podczas budowy, zostaną odpowiednio zabezpieczone przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu.

Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za uregulowanie sposobu postępowania z wytworzonymi na etapie realizacji zadania ściekami bytowymi.

Odwodnienie korpusu drogi, chodnika, zjazdów planowane jest powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem ww. ścieków będą istniejące rowy przydrożne.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2023r. poz. 1587 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jedn. Dz. U. 2024, poz. 54) przez poważną awarię rozumie się zdarzenie, a w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

W wyniku analizy rodzajów i ilości substancji znajdujących się na terenie eksploatowanej drogi, planowana rozbudowa drogi nie została zaliczona do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Analiza, przeprowadzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138), wykazała że na terenie inwestycji nie występują substancje niebezpieczne w ilości równej lub większej niż określona w załączniku do tego rozporządzenia. Ze względu na klasę drogi jej charakter ryzyko wystąpienia poważnej awarii związanej z transportem substancji niebezpiecznych jest bardzo małe. Ryzyko wystąpienie katastrofy naturalnej lub budowlanej dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest bardzo niskie. Droga znajdują się poza obszarami: zagrożenia powodziowego, zagrożenia wystąpieniem osuwisk. Ponadto ze względu na klasę drogi jej charakter i usytuowanie nie przewiduje się możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń występowania awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie realizacji inwestycji firma budowlana świadcząca usługę wykonawstwa będzie wytwórcą odpadów powstających podczas realizacji inwestycji.

Powstające odpady (zgodnie z katalogiem odpadów) zaliczane będą do grupy 17

Rodzaje odpadów wytwarzanych w trakcie realizacji inwestycji (roboty drogowe):

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu
1.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04
2.	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01
3.	Gruz ceglany	17 01 02
4.	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż	17 01 07

	wymienione w 17 01 06	
5.	Drewno	17 02 01
6.	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę	17 03 01*
7.	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	17 03 02
8.	Odpadowa papa	17 03 80

Na etapie budowy powstaną także odpady o charakterze odpadów opakowaniowych i o charakterze odpadów komunalnych (z grupy 15), które zostaną posegregowane i magazynowane w przeznaczonych do tego odpowiednich pojemnikach, a następnie zostaną odebrane przez specjalistyczne firmy.

Rodzaje i szacunkowe ilości odpadów wytwarzanych w trakcie eksploatacji drogi:

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość odpadów (Mg/rok)
1.	Odpadowa masa roślinna	02 01 03	0,80
2.	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	0,01
3.	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne	16 81 01*	0,60
4.	Odpady z czyszczenia ulic i placów	20 03 03	13,5
5.	Żelazo i stal	17 04 05	0,05
6.	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	10,00

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2023r. poz. 1587 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji, trasa planowanej do przebudowy drogi przebiega przez tereny z istniejącą zabudową mieszkaniową. Wykonanie nowej nawierzchni wpłynie potencjalnie na poprawę płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po niej pojazdów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie ma charakter lokalny.

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi, a brak przekroczeń standardów jakości środowiska skłania do stwierdzenia, iż zdrowie ludzi nie będzie zagrożone.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego– uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych, jak również na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, przy ujściach rzek. W przedłożonej dokumentacji Inwestor nie wskazał, aby w obrębie przedsięwzięcia występowały siedliska lęgowe.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie wybrzeży i nie będzie miało wpływu na środowisko morskie.

c) obszary górskie lub leśne:

Na terenie planowanej inwestycji oraz w najbliższym sąsiedztwie brak obszarów górskich i leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Teren przedsięwzięcia leży poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami zalewowymi oraz poza granicami Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do zrealizowania poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478, ze zm.) w tym poza obszarami Natura 2000.

Obszarami sieci Natura 2000 znajdującymi się w najmniejszej odległości od przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony siedlisk Tarnobrzaska Dolina Wisły PLH180049, zlokalizowany w odległości ok. 3,42km od terenu inwestycji oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005, zlokalizowany w odległości ok. 3,45km.

Planowane zamierzenie położone jest również poza granicami głównych korytarzy ekologicznych wyznaczonych w „*Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce*” (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot M. 2005), który został zaktualizowany w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży, celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej, jednakże w bliskiej odległości terenu przedsięwzięcia (ok. 100m) znajduje się korytarz ekologiczny Puszcza Sandomierska – Doliny Wisły KPd-7B.

Trasa planowanej do przebudowy drogi przebiega przez tereny z istniejącą zabudową mieszkaniową. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia, na terenie planowanej inwestycji oraz w najbliższym sąsiedztwie nie występują stanowiska roślin chronionych. Na przedmiotowym terenie (planowany przebieg rozbudowy drogi) podczas wizji terenowej nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt oraz nie stwierdzono występowania płazów. Jednakże w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zaproponowane rozwiązania mające na celu ochronę płazów, w przypadku stwierdzenia występowania na etapie realizacji zamierzenia, które zostały doprecyzowane w niniejszej decyzji.

W związku z realizacją zamierzenia nie przewiduje się wycinki drzew, jednakże w niniejszej decyzji nałożono warunek, aby w przypadku wystąpienia konieczności przeprowadzenia, została ona wykonana poza okresem lęgowym ptaków, tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 października. Poza ww. terminem mogą być również przeprowadzone prace ziemne, zdjęcie wierzchniej urodzajnej warstwy gleby, związane z realizacją przedsięwzięcia.

W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały przedstawione planowane do stosowania na etapie realizacji zamierzenia rozwiązania, mające na celu zabezpieczenie drzew zlokalizowanych w sąsiedztwie zaplanowanych prac, przed ich uszkodzeniami, które również doprecyzowano w niniejszej decyzji.

W ramach zadania nie przewiduje się ingerencji w koryto cieków, a także nie przewiduje się umocnień brzegów i dna (planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nie przecina żadnych wód płynących (cieków wodnych)).

Przewiduje się również, iż realizacja planowanej inwestycji, z uwagi na przebieg po istniejącym śladzie, nie wpłynie także w sposób istotny na funkcjonalność głównych korytarzy ekologicznych.

Mając na uwadze rodzaj, zakres, przewidywane środki minimalizujące oraz charakter i skalę generowanych oddziaływań, uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, na ich integralność i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono przekroczeń standardów jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej, w związku z tym, nie zakłóci estetyki lokalnego krajobrazu.

h) gęstość zaludnienia:

Przedsięwzięcie planowane jest na terenie wiejskim. Średnia gęstość zaludnienia w Chmielowie wynosi 94 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

Na obszarze realizacji inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Na obszarze planowanej inwestycji nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) (II aPGW) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Mokrzyszówka” kod:RW2000102196749, typ PNp – Potok lub strumień nizinny piaszczysty, SZCW – silnie zmieniona część wód (brak możliwości skutecznego odwrócenia zmian hydromorfologicznych, brak alternatyw dla pełnionych funkcji), zlewnia monitorowana o umiarkowanym potencjale ekologicznym i złym stanie wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego którym jest zachowanie umiarkowanego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Dla ww. JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027r. (lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE).

Dla ww. JCWP nie ustanowiono obszarów wyznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024r., poz. 1478 ze zm.), teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami obszarów podlegających ochronie.

Wobec powyższego realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla tych obszarów.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000135, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie oraz zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Na etapie prac budowlanych woda dla pracowników będzie dowożona i przechowywana w szczelnych pojemnikach. Planuje się ustawienie przenośnych toalet opróżnianych przez uprawniony podmiot. Przedsięwzięcie nie będzie generować ścieków przemysłowych.

Prowadzone prace nie spowodują zmian stanu wody w gruntach sąsiednich, a wody powierzchniowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy. Ewentualne wycieki substancji szkodliwych, pochodzących z pracujących maszyn bądź urządzeń, będą unieszkodliwiane poprzez zastosowane sorbenty oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy, które będzie ograniczone do niezbędnego minimum. Używane do pracy maszyny i pojazdy będą sprawne technicznie oraz będą posiadać odpowiednie atesty. Sprzęt wykorzystywany w celu realizacji przedsięwzięcia będzie myty, ewentualnie naprawiany – poza terenem inwestycji.

Tankowanie maszyn i pojazdów będzie odbywać się poza terenem przedsięwzięcia lub w jego obrębie w specjalnie wyznaczonym miejscu, z użyciem środka zabezpieczającego grunt.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi, chodnika oraz zjazdów, planowane jest powierzchniowo. Dzięki odpowiednio wyprofilowanym spadkom podłużnym i poprzecznym, wody opadowe i roztopowe z omawianego odcinka drogi powiatowej będą odprowadzane projektowaną kanalizacją deszczową do istniejących rowów przydrożnych.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo – wodne. Jednocześnie przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na działkach o nr ew.: 2355/2, 2464, 2476, 2477, 2478, 2480/1, 2481, 2482/1, 2483/3, 2484, 2487, 2488, 2489, 2633/1, 2634/1, 2639, 2641, 2643, 2645, 2647, 2649, 2652, 2653, 2655/1, 2656, 2657, 2659, 2661, 2663, 2665/1, 2666, 2678, 2681, 2683/1, 2632/2, 2633/2, 2688/6, 2690/1, 2691/8, 2430/1, 2475, 2430/1 obręb Chmielów, gmina Nowa Dęba.

Planowana inwestycja realizowana będzie w projektowanym i istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej. Teren planowanej do przebudowy drogi przebiega przez tereny z istniejącą zabudową mieszkaniową. Wykonanie nowej nawierzchni wpłynie potencjalnie na poprawę płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin.

Zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego realizacji będzie lokalny i ustąpi z chwilą zakończenia prac.

Biorąc pod uwagę rodzaj, zakres, lokalizację przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znacznym oddziaływaniem na obszar geograficzny i liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania będzie związany z realizacją inwestycji (w momencie, w którym wystąpią uciążliwości) w zakresie, w jakim będzie to niezbędne do wykonania inwestycji. Oddziaływanie będzie ograniczone w czasie do fazy budowy i ustąpi po zakończeniu prac związanych z budową.

Przedmiotowa droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny, występuje na niej niewielkie średniodobowe natężenie ruchu pojazdów. Inwestor przewiduje, iż w wyniku realizacji zamierzenia natężenie ruchu pojazdów na drodze objętej wnioskiem, nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiają brak występowania oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności czy złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Inwestycja nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie będzie generowała oddziaływań wykraczających poza dopuszczalne stężenia i normy.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter miejscowy, krótkotrwały i odwracalny, przemijający i ustąpi z chwilą zamknięcia placu budowy. Ponadto inwestycja nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywną emisją i występowaniem innych uciążliwości. Inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska, takie jak klimat, powietrze, wody powierzchniowe i podziemne.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie planowanego przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć mogących powodować kumulacje oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Dlatego też, nie dojdzie do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W celu ochrony środowiska przyjęto rozwiązania chroniące środowisko:

1. Pojazdy tankowane będą poza obszarem inwestycji tj. na przeznaczonych do tego celu stacjach paliw.
2. Tereny magazynowania materiałów budowlanych oraz postoju maszyn wykorzystywanych podczas budowy zostanie odpowiednio zabezpieczony przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu.

3. Baza i teren budowy wyposażony będzie w sprzęt i środki neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych ze stosowanego sprzętu (np. sorbenty, maty sorpcyjne, itp.).
4. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w miarę możliwości w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej oraz będzie ograniczone do niezbędnego minimum.
5. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach, okresowo opróżnianych przez firmy zewnętrzne.
6. Prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej.
7. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, zabezpieczone zostaną przed uszkodzeniami mechanicznymi w następujący sposób:
 - a) w obrębie bryły korzeniowej prace należy wykonywać ręcznie,
 - b) w czasie wykonywania wykopów, korzenie drzew będą zabezpieczane przed wysuszeniem,
 - c) nie składować materiałów budowlanych ani ziemi pochodzącej z wykopów oraz nie lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu, w obrębie rzutu koron drzew,
8. Roboty budowlane zaplanowane zostaną tak, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.
9. Podczas postoju bądź załadunku/rozładunku w celu ograniczenia emisji spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych silniki będą wyłączane.
10. Powstające w trakcie realizacji inwestycji odpady, będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
11. Bazę materiałową należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem (tj. w okresach suszy teren zraszać wodą a pyliste materiały sypkie zabezpieczyć przed rozwiewaniem, np. poprzez przykrycie plandekami).

Miejscowość, w której będzie realizowana inwestycja zlokalizowana jest poza parkami narodowymi, rezerwatami przyrody, parkami krajobrazowymi i obszarami chronionego krajobrazu.

Po dokonaniu analizy uwarunkowań przedsięwzięcia na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami i wyjaśnieniami w odniesieniu do art. 63 ww. ustawy oraz stanowisk organów opiniujących tut. Organ uznał, że w analizowanym przypadku nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110 R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”.

Biorąc pod uwagę powyższe można stwierdzić, że realizacja inwestycji zgodnie z uwarunkowaniami zawartymi w uzasadnieniu przedmiotowej decyzji nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi i stan środowiska oraz obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w tym obszary Natura 2000.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono stronom postępowania możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa, poprzez obwieszczenie z dnia 17 grudnia 2024r. W związku z ww. obwieszczeniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie oraz przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań organizacyjnych, technicznych i technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie

obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy: wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji; wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1; przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.
5. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.
6. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zwolniono od opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023r. poz. 2011)

Małgorzata Flis – inspektor ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami

M. Flis

Załącznik:

Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.



Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Tarnobrzskiego ul. 1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Zbigniew Kotulski + zał.
2. Strony postępowania poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Nowa Dęba, na tablicy ogłoszeń w miejscowości Chmielów oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Nowa Dęba - zgodnie z art. 49 kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko + zał.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów + zał.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. 1-go Maja 5, 39-400 Tarnobrzeg + zał.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Jagiellońska 17, 37-450 Stalowa Wola + zał.

Z up. Burmistrza

mgr inż. Marek Kopeć
Z-ca Burmistrza

$$\left(\frac{1}{2} \right)^n = \frac{1}{2^n}$$

$$\frac{1}{2^n} = \frac{1}{2^{n-1}} \cdot \frac{1}{2}$$

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110 R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”.

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2024 poz. 1112)

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem rozbudowę drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów. Pracami objęty będzie odcinek drogi od km 8+959,5 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1110R), a koniec przewidziano w km 10+115 (na skrzyżowaniu z drogą gminną na działce o nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów).

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokości 5 – 5,5m z obustronnymi poboczami o zmiennej szerokości i konstrukcji. Wzdłuż drogi występują obustronne rowy przydrożne wraz z przepustami pod zjazdami i drogą.

Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, na odcinku od km 8+959,5 do km 9+818,4 zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni o szerokości ok. 5,5m wraz z chodnikiem po prawej stronie jezdni. Stara konstrukcja jezdni zostanie rozebrana, a w jej miejsce zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcyjne oraz nawierzchnia.

Od km 9+818,4 do końca opracowania, tj. km 10+115, zostanie wykonana nakładka bitumiczna oraz krawężnik betonowy po prawej stronie jezdni wraz z wykonaniem wpustów deszczowych. Istniejąca nawierzchnia zostanie sfrezowana, a następnie zostaną wykonane warstwy bitumiczne. Istniejący chodnik pozostanie bez zmian. Na całym odcinku drogi zostaną wykonane zjazdy do posesji.

Realizacja przedsięwzięcia ma na zadanie m.in. usprawnienie ruchu drogowego poprzez doprowadzenie parametrów drogi do wymagań drogi powiatowej, jak również poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz pieszych (wykonanie chodnika).

W wyniku realizacji przedsięwzięcia odcinek drogi objęty wnioskiem posiadał będzie klasę techniczną drogi Z, a szerokość jezdni wynosić będzie 5,5m.

Odcinek drogi objęty wnioskiem przebiega głównie przez tereny z zabudową mieszkaniową.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie usytuowane będzie na terenie, dla którego brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z up. Burmistrza

mgr inż. Marek Kopeć
Z-ca Burmistrza